

БОРТОВОЙ С КМУ ВАЛДАЙ 8
C49RF8-102B-76-348-20-00-000

7 550 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** Колесная база
4000 Количество мест
1+2 Тип привода
4x2 Тип топлива
Дизель Полная масса
7490**ОПЦИИ**

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
4000

Колея задних колес, мм
1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G21B

Описание двигателя
четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Объем двигателя, куб. см
2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Колея передних колес, мм
1740

Число передач
6

Экологический класс
Евро-2

Тип топлива
Дизель

Степень сжатия
17,5

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Крутящий момент, Н*м
420

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Размерность шин

215/75R17,5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

126/124

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением;

Компоновка

Бескапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
8

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Кол-во аутригеров

2 ,спереди

Управление работой КМУ

Рычаги управления на коленне

Боковая защита

Алюминиевая

Боковые габаритные фонари

Имеются

Вид САТ

Бортовой с КМУ

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внешняя длина платформы, мм

5185

Внешняя высота платформы, мм

402

Внутренняя ширина платформы, мм

2202

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Масса перевозимого груза, кг

3290

ХАРАКТЕРИСТИКИ КМУ

Производитель КМУ / Модель

Palfinger (Австрия) PK4200A 04.0200

Вылет стрелы MAX, м / Грузоподъемность, кг

6,5/550

МАТЕРИАЛЫ

Материал бортовой платформы

Стальной

РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Навесное бурильное оборудование

Отсутствует

Освещение

Фара освещения рабочей зоны

Крепление груза

Петли крепления бед. (по 3 с каждой стороны бортовой платформы)

Дополнительно

КОМ (Италия)

Внешняя ширина платформы, мм

2322

Внутренняя длина платформы, мм

5035

Грузовой момент, т/м

3,9

Вылет стрелы MIN, м / Грузоподъемность, кг

3,4/990

Пол бортовой платформы

Транспортная фанера 18 мм

Габаритная длина а/м, мм

7735

Габаритная ширина а/м, мм

2300

Габаритная высота а/м, мм

2540

КМУ

Тип конструкции КМУ

Шарнирно-сочлененные (Z-образный)